

Typ: Pełnowymiarowy samochód

(Full-size car) lub Mięśniak (muscle car)

Liczba miejsc w kabinie: 1 (kierowca) +3

Układ jezdny: standardowy z
napędem na tylną oś

Wymiary: dł: 4,81 m; **szer:** 1,97 m **wys:** 1,37 m

Masa własna: 1 587 kg

Pręđ. max: 196 km/h

Poj. zbiornika: 79.6 l

Zużycie paliwa: 17,5l/100 km

Głębokość brodzenia: BD

Typ i pojemność silnika: Cleveland II V8 (5,76 l)

Moc silnika: 330 KM

Skrzynia biegów: manualna, 4 do przodu, 1 wsteczny



Pewnie zastanawiasz się, czemu w takim razie pokazałem ci go jako jednego z pierwszych, zwłaszcza, że stał na drugim końcu mojego podwórka? Cóż, bryka ta zyskała sławę przez dwa kultowe filmy, przez niektórych zwane proroczymi. Z tego powodu niektórzy zagorzali fani lub fanatycy sprowadzali je z kanguniarni a w drugiej dekadzie naszego wieku zaczęli je składać także u nas, ale tylko i wyłącznie w tej wersji którą tu widzisz. Obecnie jednak niewiele ich jeździ bowiem dupki z Forda wsadzili w niego trochę tej pieprzonej elektroniki. Trzeba więc trochę wysiłku i niezłych umiejętności aby ją obejść i uruchomić tą brykę. Wiem za to, że na pewno używa ich gang Czarnych Żrenic z Detroit w tych ich szalonych wyścigach. Uczynili oni z XB GT swoją wizytówkę, tym samym u nich najpewniej znajdziesz speców od tej bryki. Tyle, że wiesz jak to jest z używaniem wizytówki gangu nie należąc do niego, prawda?