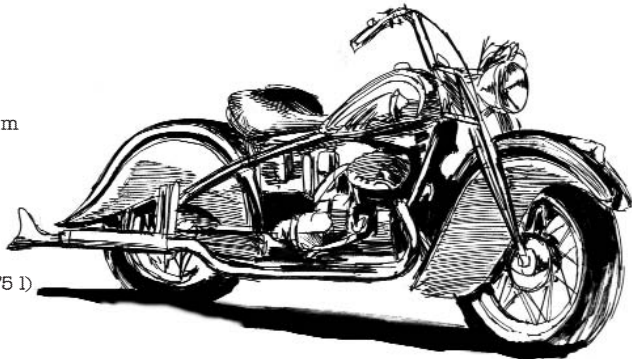


Typ: cruiser (krażownik), dawniej motocykl wojskowy
Liczba miejsc w kabinie: 1 (kierowca) +1
Układ jezdny: standardowy na tylne koło
Wymiary: dł: 1,63 m; **szer:** 0,64 m **wys:** 0,83 m
Masa własna: 175 kg
Pręđ. max: 110 km/h
Poj. zbiornika: 14 l
Zużycie paliwa: 3,8l/100 km
Głębokość brodzenia: BD
Typ i pojemność silnika: 90 stopniowy V2 (0,75 l)
Moc silnika: 39 KM
Skrzynia biegów: manualna, 4 do przodu
Specjalne zasady: Łatwy w prowadzeniu



Widzisz, pierwszy motor tego typu zbudowała firma Indian w czasie naszej wspólnej walki z Niemcami zrasańcami na zlecenie waszego jankeskiego wojska. Miał to być nowy motocykl zwiadowczy, w szczególności na tereny pustynne. Dlatego miał być wytrzymały na zatarcia, mieć od groma mocy i dużo prosty w prowadzeniu. Indianie osiągnęli to łącząc zalety swoich Chiftanów z patentami podpatrzonymi u niemieckich BMW R71. Haraszo, w efekcie otrzymaliśmy naprawdę dobrą motorzynę, mającą wiele innowacji w ogólnym motorowym przemyśle. Niestety, wystrugano ich tylko trochę ponad 1000 bowiem jankesi woleli zwiadowców montować do Jeepów. Potem, niektórzy przerobili kilka sztuk na maszyny cywilne gdzie sprawdzały się one nieźle, nie dość jednak aby ci kapitaliści rozpoczęli dalszą produkcję i Indian upadł w latach 50'tych. Na szczęście 60 lat później firmę reaktywowano i rozpoczęła ona produkcję tych wspaniałych motocykli, ale na dość ograniczoną skalę.