

Typ: Terenówka (Off-Road)

Liczba miejsc w kabinie: 1 (kierowca) +3

Układ jezdy: standardowy na cztery koła

Wymiary: dł: 3,87 m; szer: 1,67 m wys: 1,83 m

Masa własna: 1 678 kg

Pręđ. max: 122 km/h

Poj. zbiornika: 66 l

Zużycie paliwa: 11,21/100 km

Głębokość brodzenia: BD

Typ i pojemność silnika: Rzędowa 6 (2,5 l)

Moc silnika: 136 KM

Skrzynia biegów: manualna, 4 do przodu

Specjalne zasady: Trudny w naprawie



Terenówka ta, przed bombami, była najstynniejszym terenowym pojazdem o cywilnym rodowodzie. Hummery, Defendery i CJ to wszystko cywilne wersje wojskowych bryk. Wrangler zaś – choć oparty o Jeppa CJ – to od podstaw cywilna konstrukcja i swego czasu najpopularniejsza terenówka w Stanach. Chociaż z racji problemów elektronicznych dzisiaj jeżdżą właściwie tylko przedstawiciele pierwszej wersji, czyli właśnie YJ to i tak nastukano ich tyle, że są częstym widokiem w dzisiejszym świecie. Jeepy te mają klasyczną, najbardziej jeepowatą budowę jaką tylko sobie można wyobrazić. Krótkie, szerokie nadwozie, z mocną ramą, zwykle bez dachu i 4 traktorowate koła. Nie jest to najdoskonalszy bezdrożnik jakiego ta zakichana Ziemia nosiła, ale częściej sobie poradzi niż nie poradzi. Niestety, jako że powstał ona dość późno nie jest najłatwiejszy w naprawie, na szczęście niema w nim za wiele elektroniki. Za to na plus trzeba mu zaliczyć dość niskie zużycie paliwa, zwłaszcza jak na terenówkę.