

Plymouth GTX (druga generacja wz 1970)

NEUROSHIMA.ELX.PL

Typ: Muscle car (muskularny samochód)
lub American Muscle (Amerykański mięsień)

Liczba miejsc w kabinie: 1 (kierowca) +3

Układ jezdzny: standardowy na tylną oś

Wymiary: **dł:** 5,09 m; **szer:** 1,94 m **wys:** 1,37 m

Masa własna: 1 605 kg

Pręđ. max: 168 km/h

Poj. zbiornika: 72 l

Zużycie paliwa: 15,8 l/100 km

Głębokość brodzenia: BD

Typ i pojemność silnika: Super Commando II V8 (5,72 l)*

Moc silnika: 287 KM

Skrzynia biegów: manualna, 4 biegi do przodu, 1 wsteczny



Ta bryka to jeden z przedstawicieli legendarnych muskularnych samochodów lub jak niektórzy mówią 'amerykańskich mięśni'. Stworzony jako odłam innej legendy Plymoutha Belvedera w roku 1967 dzięki swej niewielkiej cenie stał się bardzo przyjemną pozycją dla amerykańskiej młodzieży. Krótkotrwała produkcja trwająca do 1971 była spowodowana znacznie większą konkurencyjnością innego modelu Plymoutha Road Runnersa. Wszystko zmieniło się w 2018 kiedy przywrócono te brykę do łask. Korzystając z mody na stare, wspaniałe krążowniki koncern chciał zarobić na tym pojeździe. Był znowu stosunkowo tani, chcąc zaś wcisnąć również starym dziadym, co by wspomnieli sobie stare czasy zmieniono konstrukcje bardzo nieznacznie. Unowocześniono głównie silnik, starając się zachować jego moc i wytrzymałość a jednocześnie ograniczyć zużycie paliwa. Dodano co prawda katalizator, ale zrobiono to na tyle miło, że jak ktoś chce to nawet w domowym warsztacie może się go pozbyć. Wiwat technika lat 10-tych! Tyle, co do historii, choć jeszcze może dodam, że nastukano ich ponad 71 000 we wszystkich wersjach.